



Dica 02

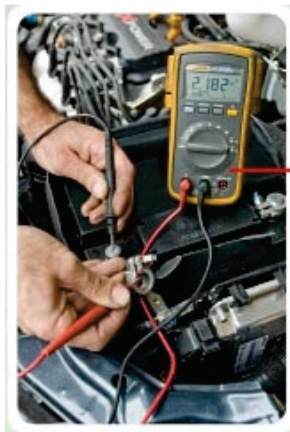
Fuga de Corrente: Faça um diagnóstico preciso e seguro.

Você seria capaz de determinar a hora exata apenas conferindo a posição do sol? Contrataria um pedreiro que, ao invés de utilizar a trena, faz as medições de uma obra em palmos e passos? Pois bem, o mesmo acontece com a fuga de corrente na bateria dos veículos.

Atenção:

Embora o mercado tenha adquirido a cultura de medir a fuga de corrente utilizando uma haste metálica com uma lâmpada numa das pontas, tal prática pode ocasionar dores de cabeça às auto-elétricas. Sabemos que, por menor que seja a variação de corrente, faz uma grande diferença na durabilidade da bateria.

Utilizando essas ferramentas, incapazes de diagnosticar a fuga com precisão (a lâmpada só acende quando a fuga ultrapassa 1 Ampere), o teste de fuga se torna falho.



O procedimento adequado:

Utilize o **multímetro** na escala de Amperes ou Miliamperes. Esse aparelho é capaz de registrar o valor numérico exato da energia que está sendo drenada da bateria.

Verifique a tabela abaixo com os parâmetros máximos aceitáveis para as fugas de corrente.

Valores Máximos-Fuga de Corrente		
capacidade da bateria	corrente de fuga máxima:	
	(mA)	(A)
até 45Ah	20	0,020
de 50Ah até 70Ah	40	0,040
de 75Ah até 90Ah	70	0,070
de 100Ah até 200Ah	280	0,280



Dúvidas?

Entre em contato conosco:
tcbaterias@tcbaterias.com.br